



## PROPOSTA DI APPROVAZIONE PROGETTO

**OGGETTO: Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE “Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro”. CUP: F11I23000230005.**

### Premesso che:

- Il RUP pro tempore ing Maria Carmela De Maria ha redatto il DIP per l'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" al fine di consentire maggiore e piena funzionalità allo scalo marittimo di Gioia Tauro, adeguando gli accosti per navi Ro-RO agli ultimi standard delle navi Ro-RO e Ro Pax che scalano il porto;
- nel POT 2023/2025 è stato previsto l'intervento “Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro” per l'importo di € 7.000.000,00;
- Il DIP del progetto, approvato con Decreto n.° 98/2023/ADSP-MTMI del 09/06/2023, prevede una spesa complessiva di € 7.000.000,00 con il seguente quadro economico:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI GIOIA TAURO		
Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto E e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 6.000.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 60.000,00
<b>A</b>	<b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 6.060.000,00</b>
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 183.118,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 60.600,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 181.800,00
B.5	NARCASSA (4% su B.2)	€ 18.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00
B.7	IVA 22% ( B.6)	€ 8.382,00
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 940.000,00</b>
	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 7.000.000,00</b>

- con il Decreto n.° 149/2023/ADSP-MTMI del 08/08/2023 è stato aggiudicato l'appalto attuativo discendente da accordo quadro relativamente ai servizi d'ingegneria ed

architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al RTP MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 – INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705;

- con Verbale del 19/04/2024 si è conclusa positivamente con prescrizioni la conferenza di servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica indetta con nota prot. 9479 U/2024 ATEC del 20/03/2024;
- con Decreto n. 155/2024/ADSP-MTMI del 09/07/2024 è stato nominato nuovo RUP dell'intervento l'ing. Biondino Mercuri in sostituzione dell'ing. Maria Carmela De Maria;
- con Delibera del Comitato di Gestione n. 61/2024 del 31/07/2024 è stato adottato l'ATF di cui all' Affare n. 28/2024. "Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Gioia Tauro". - Realizzazione banchina Ro-Ro lungo la banchina lato nord. (Rif. Prot. 16028 E/2024 del 31/05/2024) con prescrizioni;
- il RTP ha trasmesso con nota prot. 21126 E/2024 e successivi aggiornamenti gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) per come di seguito riportato:

#### Relazioni

1. Elenco elaborati- PE-000-00-ELE;
2. Relazione generale- PR-101-00-GEN;
3. Relazione geologica- PR-102-00-GEO;
4. Relazione tecnica - caratterizzazione geotecnica- PR-103-00-GEO;
5. Relazione tecnica - calcoli geotecnici e strutturali-PR-104-00-TEC;
6. Relazione tecnica - idrologia ed idraulica- PR-105-00-IDR;
7. Relazione di sostenibilità dell'opera- PR-106-00-AMB;
8. Relazione sulla gestione delle materie-PR-107-00-TEC;
9. Piano preliminare di manutenzione dell'opera- PR-108-00-TEC;
10. Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale- PR-109-00-TEC;
11. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale dell'opera- PR-110-00-DES;
12. Relazione paesaggistica- PR-111-00-AMB;
13. Analisi Nuovi Prezzi- PR-112-00-ECO;
14. Elenco Prezzi-PR-113-00-ECO;
15. Computo Metrico Estimativo- PR-114-00-ECO;
16. Cronoprogramma lavori- PR-115-00-TEC;
17. Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza e stima sommaria dei costi della sicurezza- PR-116-00-SIC;
18. Quadro economico- PR-117-00-ECO;
19. Studio Preliminare Ambientale- SPA;

#### ELABORATI GRAFICI

1. Corografia- PT-201-00-GEN;
2. Planimetria stato di fatto- PT-202-00-GEN;

3. Planimetria demolizioni e ricostruzioni- PT-203-00-GEN;
4. Planimetria di progetto PT-204-00-GEN;
5. Dente di attracco - Pianta pali di fondazione- PT-205-00-GEN;
6. Dente di attracco - Pianta travi - pulvini e sezioni- PT-206-00-GEN;
7. Planimetria smaltimento acque meteoriche- PT-207-00-IMP;
8. Sezioni di computo demolizioni e ricostruzioni-PT-208-00-GEN;
9. Arredi portuali e pavimentazione- PT-209-00-GEN;
10. Fotoinserimenti- PT-210-00-AMB;
11. Planimetria deflusso automezzi- PT-211-00-GEN;
12. Planimetria cantierizzazione- PT-212-00-SIC;

- Il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) Direzione Generale Valutazioni Ambientali con Decreto del Direttore Generale n 234 del 02-05.2025, acquisito al ns prot. n. 12168 E/2025 del 08/05/2025, ha stabilito che:
- l’intervento non è da assoggettare alla procedura di VIA ai sensi dell’articolo 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii ;
  - devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 316 del 4 aprile 2025

XXXX

Il progetto di cui alla presente proposta di approvazione ha l’obiettivo di garantire ed incrementare la funzionalità del porto di Gioia Tauro attraverso l’adeguamento degli accosti per navi RO-RO agli ultimi standard delle navi RO-RO e RO Pax che scalano l’infrastruttura.

L’intervento consiste nella realizzazione di un nuovo dente di attracco RO-RO a servizio della banchina del tratto F e la ristrutturazione della banchina RO-RO esistente nel tratto E. Il numero di scivoli dedicati al traffico RO-RO nel tratto E rimane invariato ma vengono adeguati ai fabbisogni dettati dagli ultimi standard.

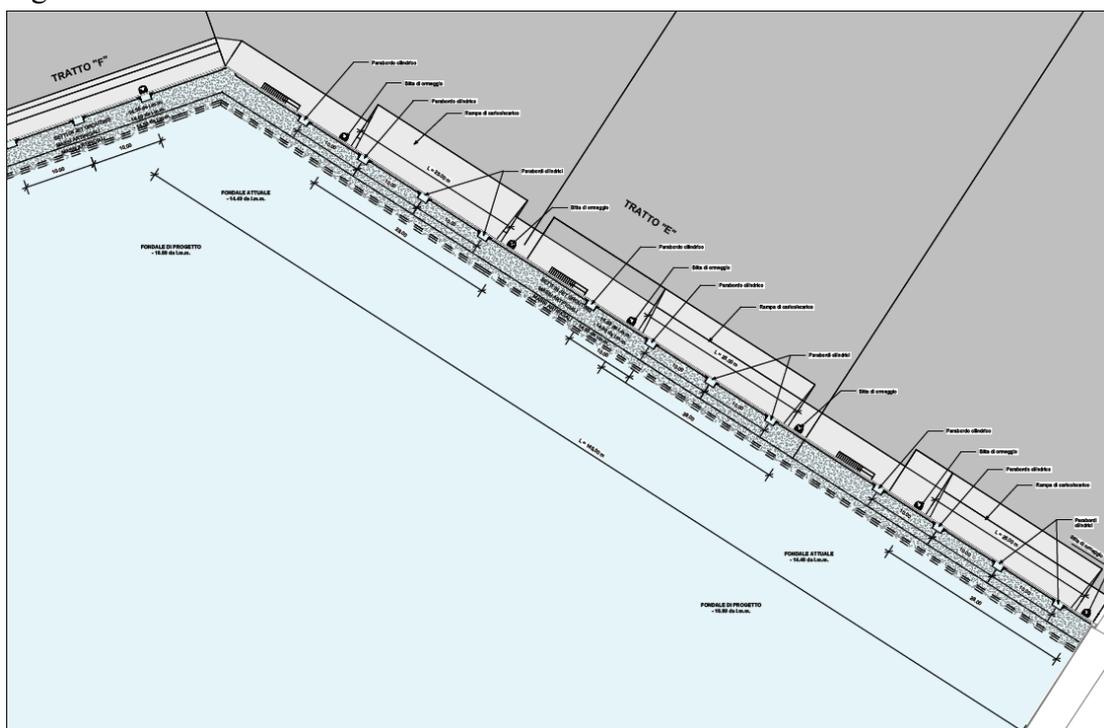


Figura: Stralcio planimetrico stato di fatto



Figura-Render Stato di fatto Banchina tratto E ed F

Il progetto si concretizza mediante i seguenti interventi:

- nuovo dente di attracco: sarà realizzato mediante una struttura a giorno su pali trivellati e di seguito si riportano i principali dati input progettuali:
  - fondale: -16.00 m da l.m.m;
  - quota di banchina a +3,00 m da l.m.m. (+3,40 m da l.min.m.);
  - sovraccarico di banchina pari a 40 kPa;
  - bitte da 500 kN ogni 24-25 m;
  - larghezza scivolo 35 m;
  - vita nominale dell'opera 50 anni;
  - classe d'uso II;
  
- ristrutturazione degli scivoli RO-RO esistenti mediante ampliamento dello scivolo centrale e perimetrale rispettivamente fino alla larghezza di 34 m e 31 m attraverso la demolizione conservativa della trave di bordo in c.a. esistente, preservandone l'integrità strutturale.

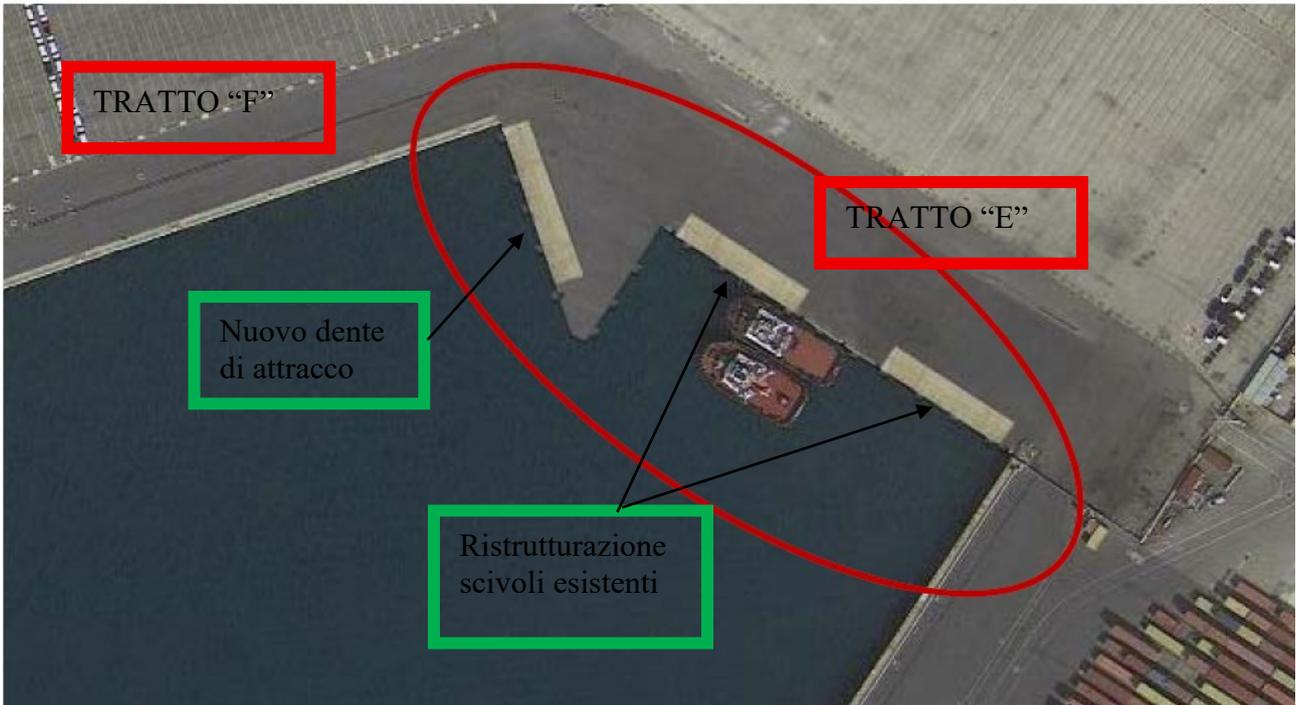


Figura: Render Stato di Progetto Banchina tratto E ed F

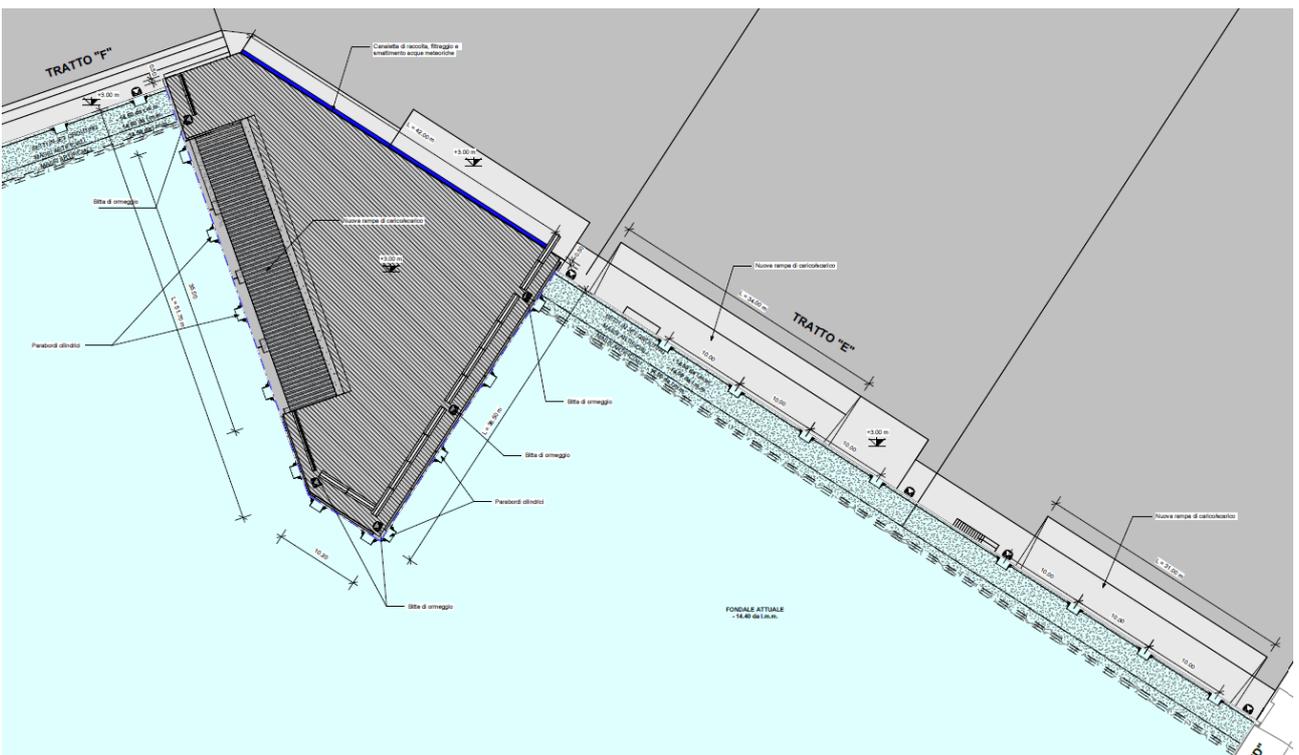


Figura: Stralcio planimetrico stato di progetto

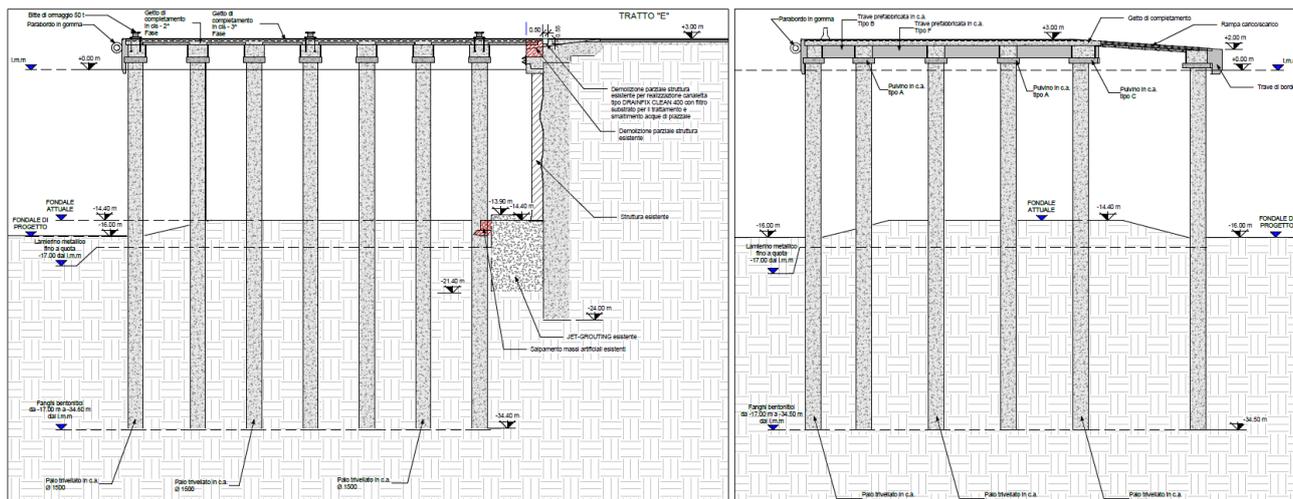


Figura: Stralcio sezioni tipologiche di progetto

Il progetto è completo di arredi di banchina e segnaletica di deflusso automezzi, impianto idraulico di smaltimento acque meteoriche del nuovo dente di attracco.

Il PFTE, prevede per la realizzazione dell'intervento il seguente quadro economico:

LAVORI (A)		
		€
A.1	Lavori soggetti a ribasso	4.991.538,10
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	74.873,07
A	Totale A=A.1+A.2	5.066.411,17
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	101.328,22
B.2	Spese tecniche Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, Progetto esecutivo, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (Netto C.P.)	218.000,00
B.3	Spese tecniche per Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo, Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023 (Netto C.P)	269.743,72
B.4	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	19.509,75
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi	11.000,00
B.6	Imprevisti (<10% di A)	506.614,80
B.7	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	151.992,34
B.8	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	800,00
B.9	Spese per pubblicità, commissione giudicatrici, rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	40.000,00
B.10	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato	43.000,00
B.11	IVA 22% su b.9 e b.10	18260,000

B.12	Oneri per pareri, verifica assoggettabilità a VIA, etc..	9000,000
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.389.248,83
C	TOTALE PROGETTO	6.455.660,00

Le prescrizioni derivanti dalla conferenza di servizi e quanto richiesto nel provvedimento del MASE saranno recepiti nel successivo livello di progettazione esecutiva.

**Tanto premesso,**

*si esprime parere*

*che il progetto in parola sia meritevole di approvazione e se ne propone l'approvazione;*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

**Ing. Biondino Mercuri**